

DERWENT-ACC-NO: 1992-276022  
DERWENT-WEEK: 199233  
COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

**TITLE:** Trawl net catch discharging system - has stern chamber with rear end closed by shutter and mesh partition which allows catch to be discharged into it once net has been hauled in

**INVENTOR:** REPIN, A I; TOPITSAK, V I ; TRUKHANOV, G K  
**PATENT-ASSIGNEE:** TRUKHANOV G K[TRUKI]  
**PRIORITY-DATA:** 1989SU-4678430 (April 14, 1989)

**PATENT-FAMILY:**  

PUB-NO	PUB-DATE	MAIN-IPC
SU 1681800 A1	October 7, 1991	A01K 079/00

**APPLICATION-DATA:**

PUB-NO	APPL-NO	APPL-DATE
SU 1681800A1	1989SU-4678430	April 14, 1989

**INT-CL (IPC):** A01K079/00

**ABSTRACTED-PUB-NO:** SU 1681800A  
**BASIC-ABSTRACT:**

The discharging system consists of a net winch (2) in the stern of the fishing vessel (1), and a stern chamber (3) with apertures at the to and rear, with an elastic partition (12) for the rear partition.

The rear end of the stern chamber is equipped with a shutter (7), e.g. in the form of a ramp which can be moved up or down, and a mesh partition which is shaped to fit round the rear aperture and close with an elastic tie at the top. The trawl net is hauled into the stern chamber through the open shutter and mesh partition, with the partition closing automatically behind the net. The catch is then emptied into the stern chamber and passed from there for further processing.

**ADVANTAGE** - More convenient to use. Bul. 37/7.10.91

**CHOSEN-DRAWING:** Dwg.1/5

**DERWENT-CLASS:** P14



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1.

(21) 4678430/13  
(22) 14.04.89  
(46) 07.10.91. Бюл. № 37  
(75) Г.К.Труханов, А.И.Репин и В.И.Топицак  
(53) 639.2.081.114(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 573918, кл. А 01 К 79/00, 1976.  
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЫЛИВКИ УЛОВА  
ИЗ МЕШКА ТРАЛА

2

(57) Изобретение относится к промышленному рыболовству. Цель изобретения — удобство пользования. Кормовая оконечность плавсредства выполнена с тяговым органом. Устройство содержит емкость с отверстиями в верхней и кормовой частях. Задвижка и сетная перегородка служат для перекрывания отверстий. Верхняя кромка сетной перегородки снабжена эластичным жгутом. 5 ил.

Изобретение относится к промышленному рыболовству, в частности к способам и устройствам для выливки улова из мешка трала на рыболовных судах.

Цель изобретения — удобство пользования.

На фиг. 1 изображено устройство для выливки улова из мешка трала; на фиг. 2 — то же, вид сбоку в момент выливки улова; на фиг. 3 — то же, вид с кормы в момент заведения мешка в емкость; на фиг. 4 — то же, вид сбоку в момент спуска мешка; на фиг. 5 — вид на эластичную перегородку с кормы.

Устройство включает расположенные на плавсредстве судна 1 тяговый механизм 2, например сетной барабан, который смонтирован перед носовой частью емкости 3 в кормовой оконечности судна 1. Емкость 3 в кормовой части имеет отверстие — проем 4, а в верхней части — отверстие — сквозная щель 5, размещенная от кормы вдоль промысловой палубы 6 до тягового механизма 2. Проем 4 имеет аппарат 7, установленную в кормовой части с возможностью открытия и закрытия проема. Щель 5 имеет задвижку 8, установленную с возможностью переме-

щения в вертикальной плоскости. Для возможности дистанционного раскрытия мешка 9 он оснащен сигнальным канатом 10, подсоединенным к глагольгаку 11. Кроме того, проем 4 имеет эластичную перегородку 12, состоящую из эластичного жгута 13, на который нанизаны скользящие по нему кольца 14. К последним присоединено сетное полотно 15, перекрывающее проем 4. Нижняя и боковые кромки полотна 15 окантовывают соответствующие кромки проема 4, а жгут 13 закреплен на верхней кромке полотна 15.

Устройство работает следующим образом.

Выборку трала производят известным образом, например намоткой кабелей и сетной части на тяговый механизм 2. В процессе намотки сетной части трала проем 4 и щель 5 открыты, при этом задвижка 8 щели 5 находится в вертикальном фиксированном положении. После подхода мешка 9 с уловом к проему 4 мешок 9, находящийся на плаву, заводят через проем 4 в емкость 3. С помощью тягового механизма 2 продолжают наматывать сетную часть трала. При этом

под воздействием заводимого через проем 4 мешка 9 эластичный жгут 13 оттягивается мешком вниз, облегчая его с боков. Таким образом мешок с уловом беспрепятственно проходит через эластичную перегородку 12. После прохода всего мешка через перегородку последняя под воздействием эластичного жгута 13 возвращается в первоначальное положение, перекрывая проем 4. Сетное полотно 15 подобрано так, что способно свободно пропускать вытесняемую из емкости мешком воду, но не пропускает рыбу, находящуюся в емкости. После заплывания мешка с уловом в емкость 3 проем 4 закрывают известным образом, например аппарелью 7. При этом передний конец сигнального каната 10, прикрепленный к тралу впереди мешка в доступном с палубы месте, натягивают, раскрывая глагольгак 11 и соответственно заднюю часть мешка. При дальнейшей намотке трала на тяговый механизм 2 улов свободно выливается в водный объем емкости 3.

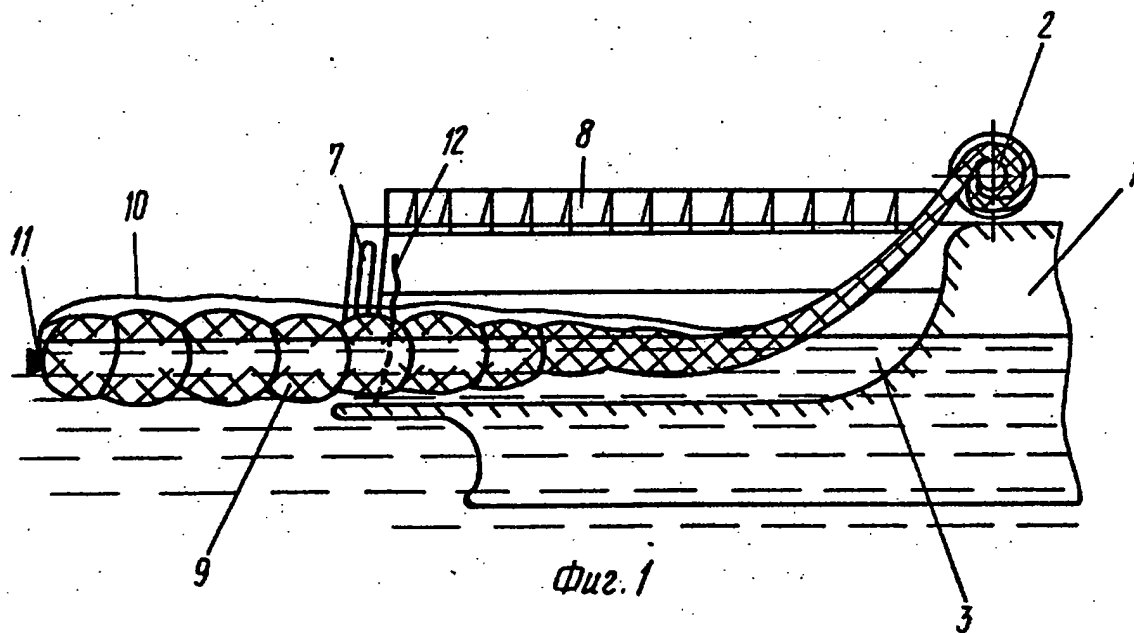
Из емкости 3 улов подается в район технологической обработки или в емкости для хранения улова при помощи известных устройств, например при помощи стационарно установленных в емкости 3 рыбонасосов.

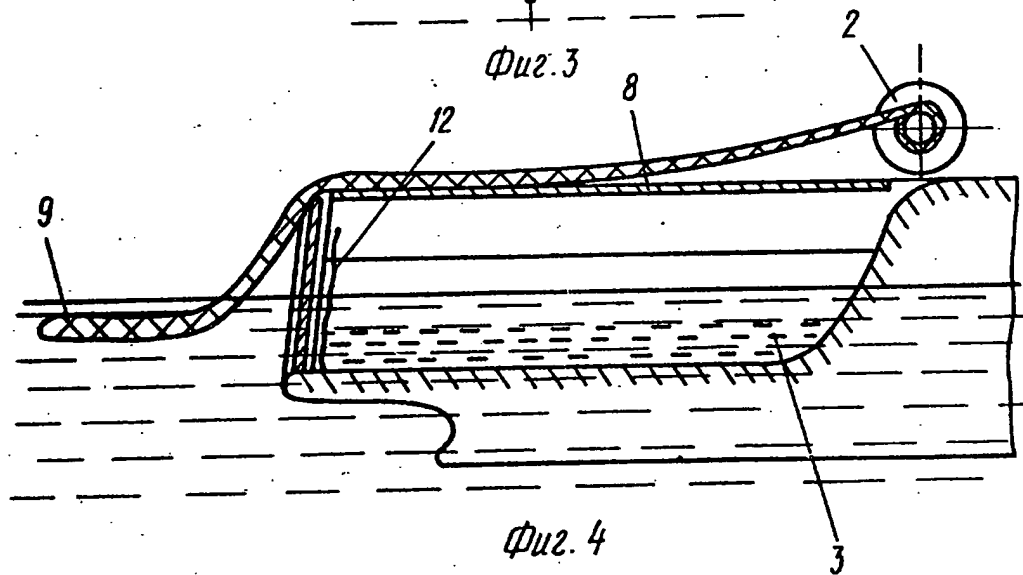
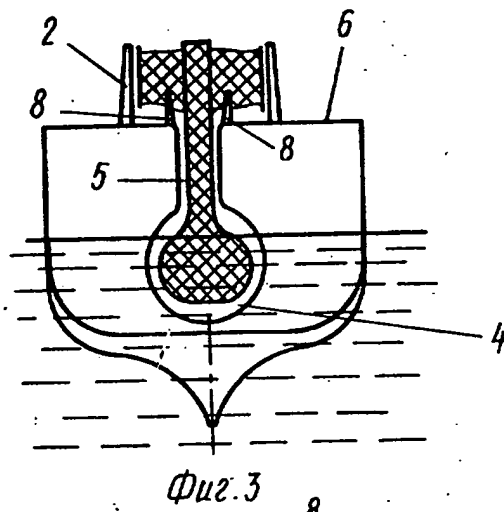
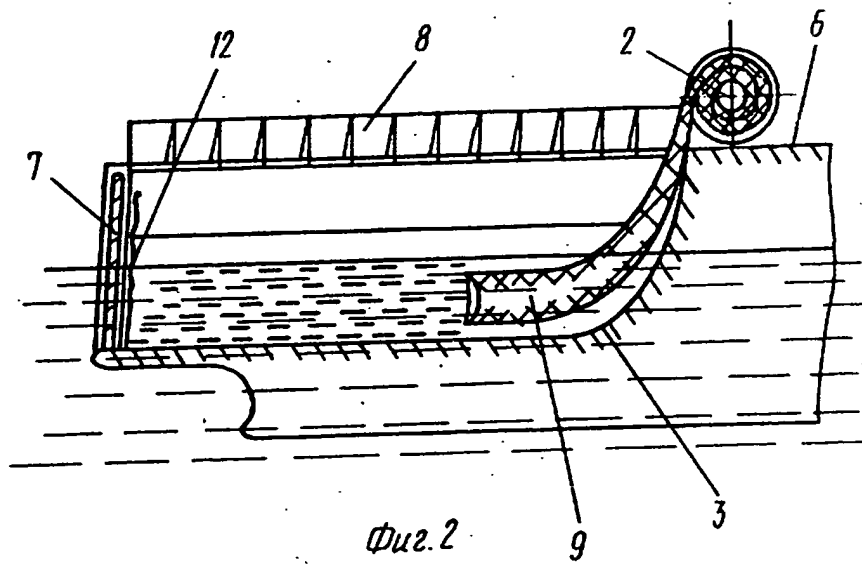
Для исключения случаев, когда улов в мешке может превышать объем емкости 3, на мешке установлен прибор (не показан), показывающий степень заполнения мешка в процессе траления.

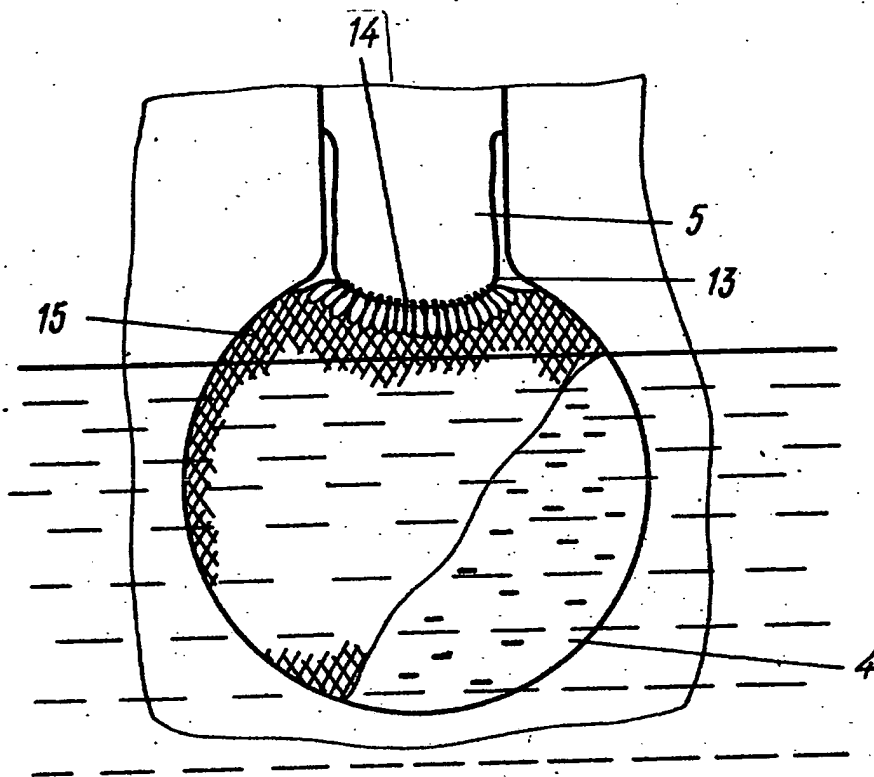
Полностью намотанный на тяговый механизм 2 пустой мешок закрывают и далее производят спуск мешка на палубе 6, для чего предварительно щель 5 емкости 3 перекрывают, опуская известным образом задвижку 8 в горизонтальное фиксированное положение.

#### Формула изобретения

Устройство для выливки улова из мешка трала, содержащее плавсредство, в кормовой оконечности которого установлен тяговый орган, емкость, выполненную с отверстиями в верхней и кормовой частях с возможностью перекрытия кормового отверстия эластичной перегородкой, отличающееся тем, что, с целью удобства пользования, кормовая оконечность плавсредства снабжена задвижкой, установленной с возможностью перемещения в вертикальной плоскости, и сетной перегородкой, нижняя и боковые кромки которой окантовывают соответствующие кромки кормового отверстия, а верхняя кромка сетной перегородки снабжена эластичным жгутом.







Фиг. 5

Редактор М.Стрельникова      Составитель А.Горбачева      Техред М.Моргентал      Корректор А.Осауленко

Заказ 3353

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101